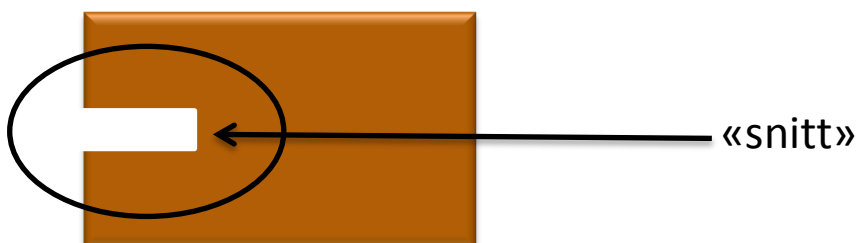


HVORDAN BYGGE EN ENKEL SOLCELLEBIL

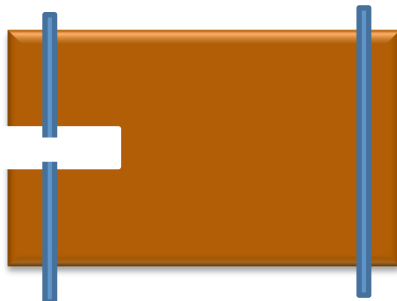
1. Klipp ut en papppbit i den størrelsen og formen du vil at bilen din skal ha (den må ikke være som på dette bildet).



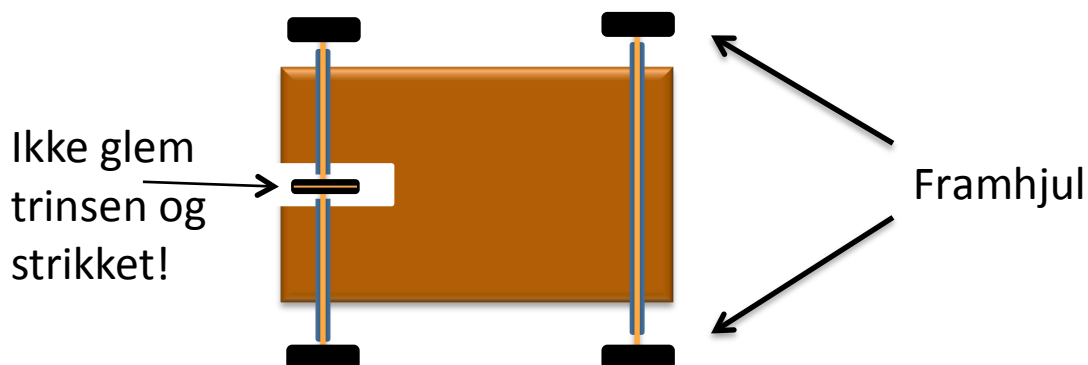
2. Klipp ut et **dypt** «snitt» for motoren og strikket, som vist her:



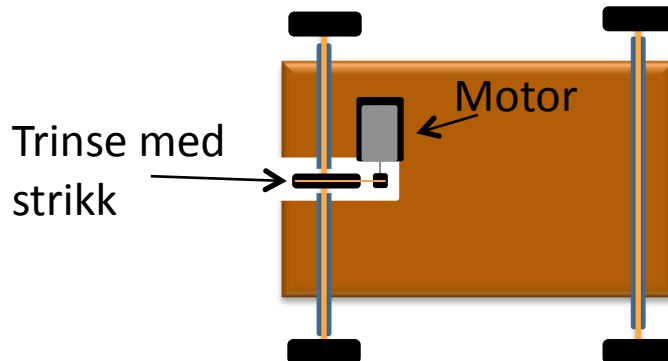
3. Lim på sugerør der hjulene skal være. Pass på at de er parallelle.



4. Framhjulene: Tre en trepinne gjennom sugerøret og tre på et hjul på hver side. OBS! Hvis trepinnene er for tykke: spikk endene før du tar på hjulene.
Bakhjulene: Tre en trepinne halvveis inn, tre på en trinse og et strikk, og tre pinnen helt gjennom. Fest på hjulene.

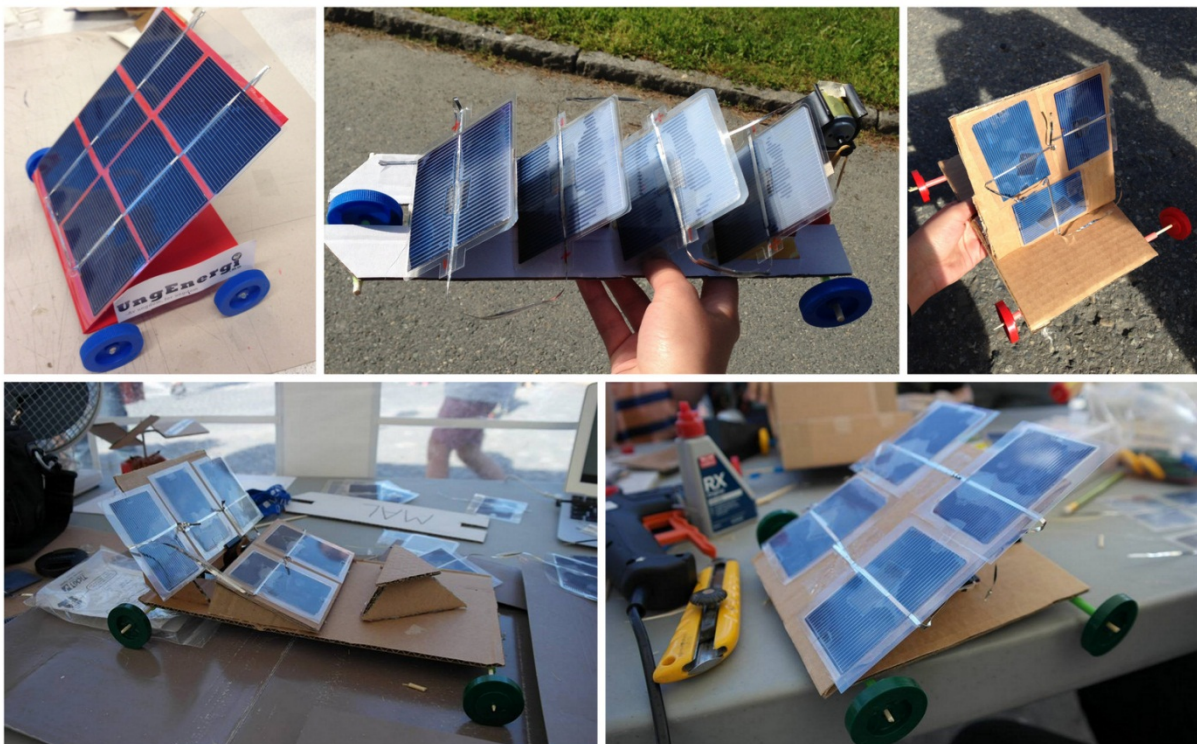


5. Motoren skal være i en motorklemme og ha en liten trinse på akslingen.
6. Fest på motoren i en avstand som gjør at strikket ikke blir for stramt. Pass på at strikket ikke rører pappen. I så fall, lag dypere «snitt».



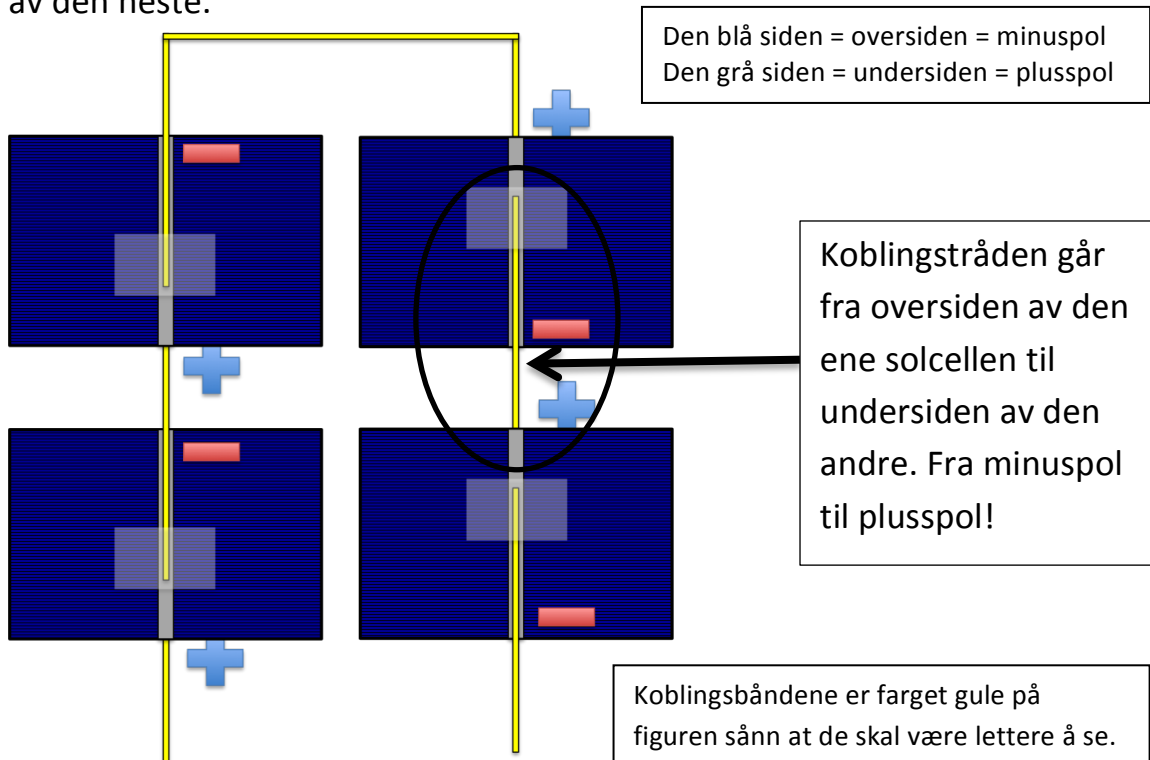
7. Nå gjenstår bare det viktigste: solceller! Her er noen ting du må tenke på:
 - Hvor mange solceller skal jeg ha? (Du må ha minst 3 for at motoren skal virke).
 - Hvor skal solcellene stå? (Minst 3 solceller må få sol på seg samtidig).
 - Skal solcellene stå på skrå eller ligge flatt? (Norge ligger langt nord, slik at sola skinner på oss med en vinkel på ca. 40-50 grader).

Inspirasjon:

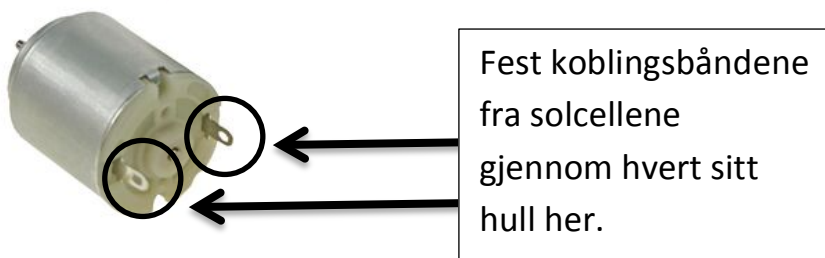


Hvordan koble sammen solcellene

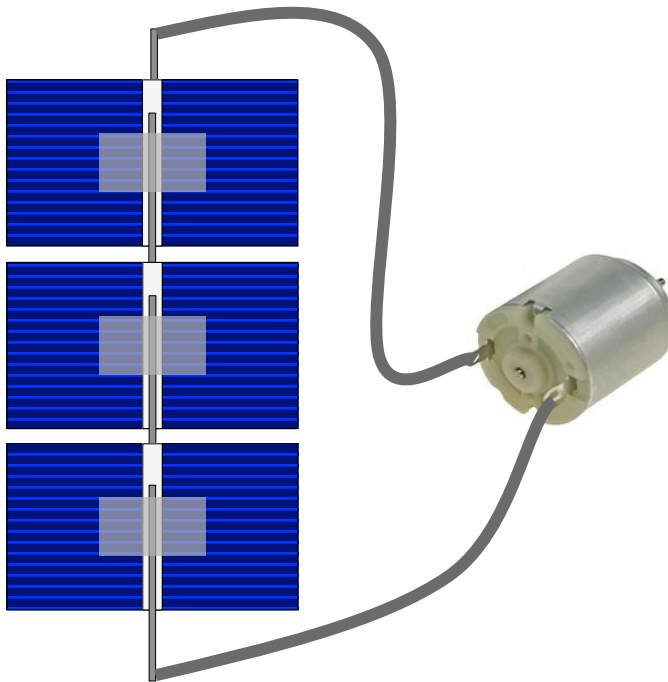
1. Legg solcellene der du vil ha dem. Pass på at de ikke overlapper hverandre særlig mye, slik at sola kan skinne på alle.
2. Hver laminerte solcelle har to koblingsbånd som stikker ut. Teip sammen koblingsbåndene slik at du får en sammenhengende krets (seriekobling) der koblingsbåndet går fra undersiden av den ene solcella til oversiden av den neste.



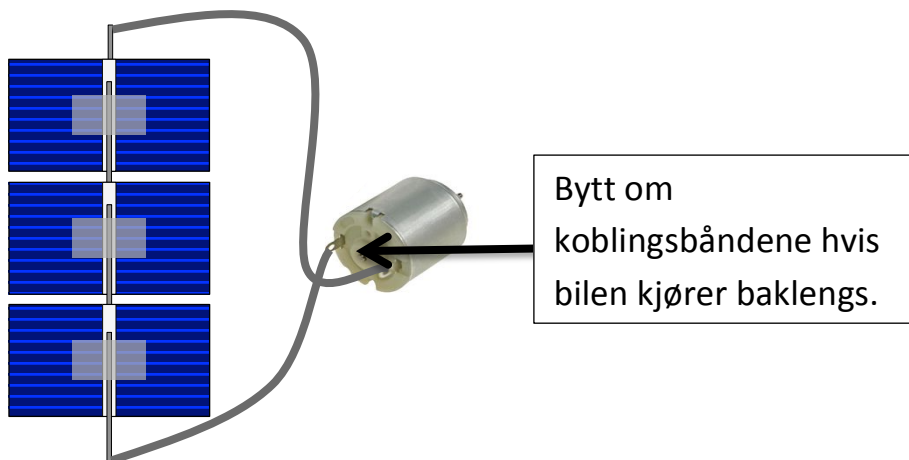
3. Pass på at du teiper koblingsbåndene skikkelig godt sammen, slik at de får god kontakt.
4. De to siste trådene av koblingsbåndet skal gå til motoren. Motoren har to små metallbiter med hull i som stikker ut. Hvis du klipper koblingsbåndene litt spisse eller litt tynnere i enden, kan du tre koblingsbåndene gjennom hullene.



Kretsen blir seende omtrent slik ut. Dette kalles en seriekobling.



5. Hvis bilen kjører bakover når du tester den i sola, må du bytte om koblingsbåndene til motoren:



6. Hvis bilen ikke virker i sola, kan du sjekke følgende:

- Er alle koblingsbåndene teipet godt nok sammen? Har de god nok kontakt? Spesielt mellom koblingsbåndet og motoren.
- Har du koblet fra plusspol til minuspol på alle solcellene?
- Har du av en eller annen grunn parallellkoblet istedenfor å seriekoble?
- Er en av solcellene ødelagt? F.eks. knekt eller at koblingsbåndet ikke har kontakt med den hvite stripa
- Er motoren ødelagt? Test med en bil der solcellene fungerer.